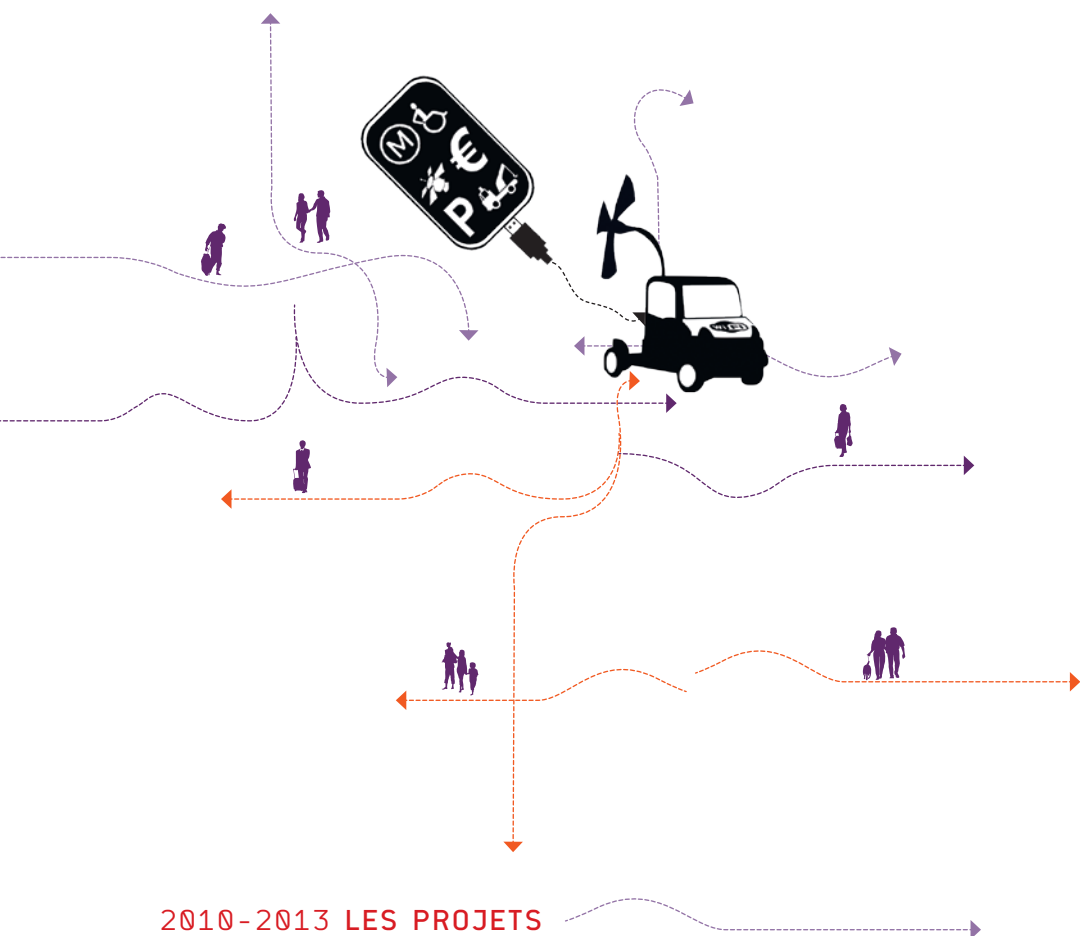


Le carrefour des possibles RENAULT



**Bilan des projets présélectionnés depuis 2010
du Carrefour des Possibles Renault**
juin 2013



Ce livret a été réalisé avec le concours de :
Charles Capelli • Fabienne Guibé • Léa Marzloff • Denis Pansu
conception graphique : Isabelle Jovanovic

En 2010, 2011 et 2013,
la Fing et Chronos ont conduit trois
éditions du Carrefour des Possibles
avec Renault pour favoriser la découverte
et la mise en valeur de projets innovants.

Cette dynamique, centrée sur des services innovants et sur des nouveaux usages de la mobilité, a été enrichie par la mise en place de parrainages entre les équipes de Renault et les porteurs de projets sélectionnés.

Le Carrefour des Possibles Renault est porté par la DREAM, “Services et nouvelles mobilités”.

Nous remercions l'écosystème de la Fing et de Chronos qui nous soutiennent par la diffusion de l'appel à projets et la remontée de projets innovants. Il s'agit du réseau des coordinateurs du Carrefour des Possibles dans les régions organisatrices, France IT, Advancity, Moveo, Véhicule du Futur, l'école de design de Nantes, l'ADEME et toutes les personnes ayant relayé nos appels à projets.

Nous vous proposons de découvrir l'intégralité des projets présélectionnés dans le cadre de ces trois éditions.

Il est possible que certains des usages présentés aient évolué ou changé de nom.



AGIMOBILE

Système d'accompagnement
des personnes âgées en milieu rural

agiMobile contractualise avec les mairies et met en place un véhicule électrique en autopartage pour conduire les séniors où ils le désirent, via un simple appel téléphonique. Un système de tickets évite les échanges d'argent avec les chauffeurs, choisis parmi les chômeurs de la commune.

BE IN CITY • Thierry Quiguer
tqr@neuf.fr • 06 10 44 85 75
www.citynova.fr

AIRBOXLAB

Gestion de la qualité de l'air à bord en temps réel

AirBoxLab, est un appareil intelligent et communicant. Avec ses capteurs embarqués, il mesure en continu la qualité de votre air intérieur, analyse l'évolution et les sources de pollution afin d'optimiser la qualité de l'air intérieur.

ANAXIMEN • Jacques Touillon
j.touillon@gmail.com • 06 61 14 92 92
<http://airboxlab.com>

ALBA-TI

Auto-diagnostic embarqué
et empowerment de l'automobiliste

Le DisponiBox® est un ordinateur connecté à des capteurs. Il s'agit d'un système d'aide à la décision avec monitoring en temps réel pour les conducteurs et propriétaires des véhicules équipés via l'ordinateur de bord. Le système évalue les informations récoltées avec un référentiel pour distinguer d'éventuels dysfonctionnements. En cas de problème, l'utilisateur est informé et conseillé pour remédier à la situation de façon autonome.

ALBA TI • Aleksander BACZKO
alex.baczko@alba-ti.com • 06 82 13 05 47
www.alba-ti.com

AUTOLIB 2.0

Des voitures partagées qui s'adaptent
à la morphologie et aux envies des passagers

Doté d'un intérieur évolutif et d'une carrosserie à mémoire de forme, Autolib 2.0 est un véhicule citoyen équipé d'une motorisation propre qui s'adapte aux besoins et à la personnalité de ses conducteurs. Dans ce projet futuriste du designer Antoine Parasio, l'utilisateur renseigne ses caractéristiques (âge, poids, nombre de places) lors de la réservation et le véhicule prend forme lors de sa prise en main. Une fois son usage terminé, la voiture retrouve une forme standard, prête à accueillir un nouvel utilisateur.

AUTOLIB 2.0 • Antoine Parasio
antoine.parasio@gmail.com • 06 19 33 51 34
<http://liencs.fr/autolib2>

APILA

Réseau social d'échange de places de stationnement

Apila est une application mobile communautaire d'échange de places de stationnement dans la rue. Destinée aux smartphones et aux systèmes de navigation, elle permet aux automobilistes de repérer autour d'eux les places bientôt libérées, de choisir, puis de se faire guider afin de stationner à la place d'un autre membre de la communauté. Le procédé pratique et participatif permet de garantir les places tout en incitant les automobilistes par un système donnant-donnant : une place acquise pour une place donnée.

APILA • Cyril Hersch
cyril.hersch@apila.fr • 06 20 21 10 30
<http://www.apila.fr>

B-MOB

Agrégateur d'informations
sur le stationnement sur voirie

B-Mob propose de récolter des données sur la disponibilité des emplacements de stationnement et les paiements effectués aux parcmètres pour aider les automobilistes à se garer en ville et assister les autorités dans la gestion du trafic routier.

BMOB SAGL • Julien Buros julien.buros@bmob-park.com
+41 765 243 660
www.bmob-park.com

BOUSSOLE

Application de calcul d'itinéraire à Montpellier

Boussole est une application web et mobile de calcul d'itinéraires multimodaux qui combine l'information "transport" avec l'information "points d'intérêt". Boussole se base sur les données d'OpenStreetMap et sur celles des collectivités locales. L'application suggère une série de points d'intérêt accessibles (théâtre, piscines, crèches, etc) en bus, marche ou vélo et propose une feuille de route pour s'y rendre. Testé sur Montpellier, l'outil est modulable et peut s'adapter aux spécificités de chaque collectivité.

BOUSSOLE • Stéphane Nahmias
stephane.nahmias@mandarine34.fr • 06 77 74 12 41
<http://www.mandarine34.fr/boussole>

C2A, CONNECT TO ALL

L'écosystème pour une meilleure vie à bord

Le dispositif C2A permet d'interconnecter les différents outils embarqués pour générer des données dans un véhicule (tachygraphe, GPS, téléphone, GPRS, capteurs, etc.) et d'optimiser leur potentiel en supprimant les redondances afin de mieux exploiter les informations à l'extérieur du véhicule.

CReSTIC • Lissan AFILAL
lissan.afilal@univ-reims.fr • 06 32 53 17 34
<http://www.c2a-project.eu/>

CARLIB

Un système de véhicule compact en libre-service

Le centre de recherche d'AKKA Technologies, le CRDTA, propose sa vision du véhicule urbain en libre service. CarLib est un micro-véhicule électrique de deux places accessibles par l'avant depuis le trottoir qui intègre un système de crash box pour garantir une meilleure sécurité. Autre innovation, le logiciel de gestion et de réservation du service, accessible depuis internet, permet également d'accéder à des services associés.

CARLIB / AKKA TECHNOLOGIES • Jean-Luc Baraffe
jl.baraffe@akka.eu • 06 50 68 92 43
www.akka.eu

CHARGE MAP

Premier site communautaire permettant de trouver un point de charge électrique

ChargeMap est un service d'envergure européenne qui référence 1.400 points de charge publics et semi-publics pour les voitures électriques. Le système localise les points de charge à proximité de l'endroit où se trouve l'automobiliste et le renseigne sur Internet ou mobile. Les usagers peuvent également renseigner des informations concernant chaque point de charge (horaires, type de prise, temps de charge, coûts) et garantir ainsi aux autres utilisateurs une information la plus à jour possible.

CHARGE MAP • Yoann Nussbaumer
y.nussbaumer@saabre.com • 06 19 76 83 56
http://fr.chargemap.com

CHRONOMOVE

Service mobile de création d'itinéraire multimodal

Service mobile permettant à l'utilisateur de créer un itinéraire «porte à porte» en choisissant et combinant différents modes de déplacement: covoiturage, taxi, transports en commun, vélo, autopartage ou solution mixant différents moyens de transport. Grâce à la communauté des utilisateurs de mobile, l'information remonte en temps réel pour signaler les opportunités de partage d'un trajet, mais aussi les aléas sur un secteur routier ou sur une ligne de transport collectif.

SENDA • Angel Talamona et Mikaël Kais • angel.talamona@senda.fr
06 78 84 79 04 • www.senda.fr

CITYZENCAR

Micro-location de voitures entre particuliers

La plateforme CityzenCar permet de partager une voiture entre particuliers, pour quelques heures ou plusieurs jours. Le service se veut communautaire, économique et écologique : les propriétaires gagnent de l'argent, les locataires épargnent l'achat ou la location traditionnelle d'une voiture, le parc automobile existant est mieux utilisé. Pour louer plus souvent sans avoir besoin de s'échanger les clés, CityzenCar propose d'équiper la voiture avec la CityzenBox, un boîtier géolocalisant la voiture réservée et d'y accéder avec son mobile.

CITYZENCAR • Nicolas le Douarec • nicolas@cityzen-car.com
06 80 22 55 58 • www.cityzen-car.com

COMMUNICATION ÉPHÉMÈRE

Adapter la communication à la concentration du conducteur

À l'arrêt le conducteur pourra utiliser la vidéo-conférence. Dès qu'il démarre, la vidéo se détériore jusqu'à ce qu'il ne reste plus que le son. À mesure que l'environnement extérieur absorbe l'attention du conducteur, la communication se dégrade automatiquement, jusqu'à se couper momentanément dans les phases de conduite dangereuses.

BELL LABS • Guirec Le Lous & Sébastien Pajot
guirec.le_lous@mines-paristech.fr • 06 22 07 91 34
www.alcatel-lucent.com/wps/portal/BellLabs

COMUTO

Application smartphone de mise en relation de covoitureurs

Leader du secteur, Comuto permet la mise en relation instantanée des conducteurs et passagers souhaitant effectuer un même trajet, pour du longue distance comme pour du domicile-travail. À mi-chemin entre un site de voyage et un réseau social, Covoiturage.fr et l'application Comuto permettent de s'informer sur la personne avec laquelle on va partager un véhicule et de laisser des commentaires sur son trajet.

COMUTO • Frédéric Mazzella
fm@comuto.com • 06 19 89 78 98
<http://iphone.comuto.com>

COPILO'T

Offre de services dédiée aux usagers du covoiturage

Copilo'T vise à développer l'usage du covoiturage en proposant des services dédiés aux conducteurs et passagers utilisant l'espace d'une place de stationnement. Une gamme de services utile à la vie quotidienne et permettant de réduire les déplacements contraints ont été imaginés par Armel le Sidaner, étudiant en design. Sur cette aire, on trouverait des commerces d'appoint, des casiers pour retirer ses colis ou ses paniers repas, des espaces d'attente... La carte d'abonnement attribuée à chaque adhérent "covoitureur" permet de fidéliser et de faciliter l'utilisation des services.

COPILO'T • Armel Le Sidaner
a.lesidaner@gmail.com • 06 74 25 65 53
<http://www.hybrelec.fr>

COVIVO

Covoiturage dynamique sur mobile avec navigation GPS

Grâce à Covivo, un passager peut faire une demande de déplacement sur son téléphone portable et être mis en relation automatiquement avec un conducteur effectuant tout ou partie de ce trajet. Par le croisement des technologies GSM, GPS, Internet et télépaiement, Covivo invente un mode de transport innovant, plus instantané et flexible que le covoiturage « classique ».

COVIVO • Matthieu Jacquot
matthieu.jacquot@covivo.eu • 03 83 49 48 00
<http://www.covivo.eu>

DEKAPS'

Facilitation de l'usage de la voiture par réalité augmentée

Dekaps' propose des solutions pour aider l'automobiliste au quotidien grâce aux technologies smartphone. L'application Dekaps dispose d'un module de réalité augmentée pour aider le conducteur à trouver un garage ou une station essence proche.

ALCATEL-LUCENT • Stéphanie Plasse
stephanie.plasse@alcatel-lucent.com
06 45 58 09 35
www.dekaps.com/

DEVIOLED

La signalisation nouvelle génération pour plus de sécurité

Devioled est un câble équipé de balises leds synchronisées qui permet de signaler un incident ou protéger une intervention sur la voirie. Simple à installer, compact et autonome pendant 24h grâce à sa batterie intégrée rechargeable sur l'allume cigare, les usages de ce câble lumineux peuvent être nombreux. Devioled se décline en plusieurs modèles pour mieux s'adapter aux besoins des particuliers, des entreprises et des collectivités.

DEVIOLED • Erwan Dain
erwandain@yahoo.com • 06 79 18 33 30
<http://www.devioled.com>

DEWAYS

Plateforme communautaire d'autopartage entre particuliers

Deways permet aux propriétaires de voitures qui le souhaitent, de mettre leur véhicule à disposition de la communauté en échange d'une contrepartie financière. Ainsi, les conducteurs souhaitant disposer d'un véhicule adapté à leurs besoins et situé à proximité, peuvent en bénéficier à des prix attractifs. Deways est particulièrement adapté aux sites tels que les campus universitaires, mais peut aussi se développer au sein d'autres communautés, comme un quartier ou un village

DEWAYS • Gary Cohen & Alexandre Grandremy
alex.grandremy@gmail.com • 06 50 51 63 48
<http://www.deways.com/>

E - KEYBOX

Mes clés de voiture dématérialisées

e-KeyBox est un système dématérialisé de gestion des clés. Il est composé d'un boîtier sécurisé à l'intérieur du véhicule combiné à un lecteur de badge RFID / NFC permettant l'ouverture de la voiture de façon automatique.

ADM Concept • Dominique Mocquard
dominique.mocquard@adm-france.com • 06 07 16 71 81
www.adm-concept.com

EASY MOVE

Boîtier de guidage vocal pour personnes
à mobilité réduite et touristes

Easymove permet de rechercher un itinéraire en tapant une station de départ et de destination. Le dispositif indique vocalement le trajet à suivre. Il est possible de mémoriser les stations favorites.

EASYLIFE • Florence Poulet
florence@easylifeconseil.com • 06 32 76 50 94
<http://easymovelaboitequiparle.blogspot.com/>

EASYMOVE

Flotte de véhicules électriques
en autopartage entreprises-employés

Easy Move est un service de gestion et de location de flotte de véhicules électriques en partage entre entreprises et clients sur l'axe routier Rennes-Saint Malo. Les véhicules sont utilisés pour des trajets domicile / travail matin et soir (environ 70 km/ jour) par un usager ou une équipe (covoiturage) et par des entreprises dans leur flotte professionnelle (rdv, navette entre sites) la journée. Les partenaires peuvent accueillir des stations de recharges.

EASYMOVE • Armel de Lesquen • adelesquen@easymove-france.com
+33 6 63 61 10 05 • www.easymove-france.com

EEVI-LINK

Le service de télématique open source

EEVI-Link est une solution de télématique qui permet de communiquer en temps réel avec n'importe quel véhicule via une application mobile. EEVI-Link est aussi une plateforme ouverte qui facilite le développement de services télématiques en rapprochant les éditeurs/développeurs des consommateurs.

EEVI • Marie-Joseph Harpon • mj.harpon@eevi.eu
06 22 03 95 17 • <http://www.eevi.eu>

ENERGICA

Un triporteur électrique
pour les déplacements en centre-ville

Projet d'étudiants des Arts et Métiers, Energica est un tricycle électrique éco-conçu pour la distribution et le transport de personnes. Les principales cibles des concepteurs sont les collectivités territoriales qui peuvent l'instituer en service de location libre-service ou en développer l'usage en interne. Les triporteurs peuvent se substituer aux traditionnels véhicules utilitaires de service et assurer les missions de la collectivité (trafic interne, services à la personne, bibliothèque itinérante ...).

ENERGICA • Maxence Douet
energica.projet@gmail.com • 06 38 57 18 89
<http://www.energica.fr>

EQUARRA

Rollers à moteur pour la mobilité interstitielle

Le concept de rollers Equarra permet de faciliter l'intermodalité et de limiter le temps perdu dans les ruptures de charge en se déplaçant plus vite d'un mode à l'autre, comme par exemple pour se rendre à un arrêt de bus ou changer de ligne dans les couloirs du métro.

Andrej Suchov • andrej.suchov@gmail.com
06 80 85 54 45 • <http://equarra.blogspot.com/>

FRETBAY

Service de livraison collaborative pour eBay

FretBay simplifie et accélère la démarche souvent pénible de l'envoi ponctuel de tout colis et particulièrement de tout bien et objet lourd, encombrant ou volumineux en apportant une solution économique et écologique.

FRETBAY • Areeba Rehman • are@fretbay.com
06 13 71 52 81 • www.fretbay.com

G2 MOBILITY

Suite servicielle pour le véhicule électrique

G2 Mobility propose d'installer des infrastructures de chargement pour voiture électrique chez les particuliers, les entreprises, etc. Ce réseau permet de délivrer des informations sur l'utilisation du véhicule utiles au conducteur, aux assurances, aux fournisseurs d'énergie...

365 ENERGIE SARL • Michel Arnoux • michel.arnoux@365-energie.com
06 12 13 42 53 • www.g2mobility.com

GARE VIRTUELLE

Exploration à distance ou in situ d'un lieu complexe

Gare virtuelle est une plateforme de communication regroupant les services SNCF existants et d'autres inédits générés par les nouvelles technologies de réseau.

DESIGNER IHM INDÉPENDANT • Stephanie Pagis
stepagis@yahoo.fr • 06 28 80 46 21
www.design6tem.com

GOODKAP! LIVE SERVICES

Plateforme de services de mobilité géolocalisés et en temps réel

Les services Goodkap fournissent de l'information sur le trafic, sur les radars, le stationnement et sur le carburant le moins cher. Goodkap propose aussi une interface de covoiturage et est disponible à tout moment par téléphone pour des informations ou une assistance juridique.

Goodkap! • Thierry Leroux • t.leroux@goodkap.fr
06 88 40 83 91 • www.goodkap.fr

GREEN ON

Flottes professionnelles de deux-roues électriques en libre-service

Green On propose un service de vélos à assistance électrique et de scooters électriques en libre-service à destination des entreprises et des administrations. Cette flotte est mise à disposition des salariés d'un site pour effectuer leurs déplacements professionnels et privés. La start-up propose un service clé en main comprenant la fourniture de la flotte, l'installation de la station d'accueil et de recharge des véhicules, l'entretien sur site, l'assurance de la flotte et la gestion du libre-service.

GREEN ON • Arthur Schulz • arthur.schulz@green-on.fr
06 99 46 02 01 • <http://www.green-on.fr>

HUBIQUITUS

Placer la voiture au coeur des conversations numériques

Les éditeurs de services ont besoin d'être soutenus afin de répondre aux exigences croissantes des utilisateurs, dans un contexte complexe. Hubiquitus répond à ces enjeux sous la forme d'une plateforme numérique, capable de faire dialoguer des hommes, des objets et des applications, pour contrôler, échanger et synchroniser des informations. Ainsi, Hubiquitus assure la mise en relation des interlocuteurs et l'administration, mais l'intelligence du système reste aux mains des éditeurs de services avec l'utilisation de système open-source, crossplatforms.

HUBIQUITUS • Etienne Bureau • e.bureau@novediagroup.com
01 41 22 13 70 • <http://hubiquitus.com>

HYBRELEC

Premier site Internet d'annonces
dédié aux véhicules écologiques

Hybrelec.fr est le premier site d'annonces gratuites consacré exclusivement aux véhicules écologiques et/ou à énergies alternatives neufs et d'occasion. Le site est également un espace ressource car il intègre un outil de géolocalisation des bornes de chargement en France, ainsi qu'un espace "Actualités" présentant les dernières innovations sur le marché des véhicules électriques ou hybrides.

HYBRELEC • Anthony Nogueira • contact@hybrelec.fr
08 20 69 65 96 • <http://www.hybrelec.fr>

I MODAL

Suite servicielle multimodale d'aide à la mobilité

I Modal permet de planifier un trajet et de calculer son niveau de confiance, il prend en compte les données en temps réel comme les congestions ou les accidents pour recalculer un itinéraire en cours de route et faciliter le quotidien de l'utilisateur. En utilisant les technologies sans fil, l'accéléromètre, le gyroscope et la boussole, l'application est capable de guider vocalement l'utilisateur dans les couloirs du métro ou du RER.

ALTRAN • Cyril Roger, Nathalie Pichery, Olivier Picard et Aurélien Clerc
olivier.picard@altran.com • 06 50 70 13 02 • www.altran.com

IN-SITU

Autopartage on Campus

In-SITU lance le service TOTEM dès septembre 2013, sur le campus de Kedge Business School à Marseille. TOTEM est un média urbain interactif et responsable. Il propose une offre de location de véhicules électriques en moyenne durée ou en autopartage.

IN-SITU • Emmanuelle Champaud
emmanuelle.champaud@wanadoo.fr • 06 21 53 00 67

K-STOR

Le catalogue des concessions du futur

K-Stor est un écran interactif qui permet aux acheteurs de visualiser en taille quasi-réelle leur future voiture et d'en choisir ses options. Interface naturelle, la technologie Kinect facilite la navigation dans le catalogue grâce aux mouvements du corps de l'utilisateur. Face à un écran présent dans la concession automobile, l'acheteur est invité à tourner les pages du catalogue virtuel, faire facilement des essais de couleur de peinture, tester des motifs différents pour l'habillage des sièges...

K-STOR • Elodie Godart
elodie.godart@gmail.com • 06 76 06 91 47

KEY-LIB

L'écomobilité sur les campus universitaires

Depuis 2009, Key'lib fournit aux campus des flottes de véhicules en autopartage. Déjà présente dans sept grandes écoles, la start-up est devenue en 2011 un opérateur parisien labellisé avec neuf stations dans la capitale.

KEYLIB/PASS CAMPUS MULTIMODAL • Henri Bacquet
henri.bacquet@keylib.fr • 06 67 35 20 20
www.keylib.fr

LA RUCHE QUI DIT OUI !

Mise en relation directe
des producteurs et des consommateurs

À travers un point relais de distribution installé chez un particulier ayant créé une communauté sur Internet, la ruche qui dit oui permet l'achat et la livraison de produits alimentaires de qualité en passant par le moins d'intermédiaire possible.

EQUANUM • Guilhem Cheron
guilhem@equanum.fr • 06 62 71 95 67
www.laruchequiditoui.fr

LA TOURNÉE

Système de livraisons de quartier à pied et à bas coût

La Tournée est un social business qui vise à créer de l'emploi et à recréer du lien social entre les PMR, les commerçants et les livreurs. La Tournée propose aussi aux commerçants du quartier un service de livraison pour leur logistique du dernier km. Le service fonctionne sans infrastructure. Les livraisons se font deux fois par jour, du lundi au samedi. Elles sont réalisées à pied par des livreurs équipés de chariots.

LA TOURNÉE • Bernard Liscia • bernard.liscia@latournee.fr
+33 6 12 23 07 47 • <http://www.latournee.fr/>

MA RENAULT PARTOUT

Offrir un paramétrage personnalisé de la vie à bord
grâce à une interface entre le smartphone et le véhicule

Ma Renault Partout est une plateforme mobile accessible depuis son smartphone qui se connecte au véhicule pour enregistrer les préférences du conducteur. Une fois les préférences sauvegardées, les autres "Renault" utilisées par le conducteur sont automatiquement réglées selon les paramètres inscrits sur le téléphone. Une interface Bluetooth communique au véhicule les réglages du siège, du volant, du GPS, etc. L'outil est destiné aux flottes professionnelles, à la location et l'autopartage.

SPIR OPS/MA RENAULT PARTOUT • Axel Buendia
axel.buendia@spiroops.com • +33 1 48 05 10 98

MIUNYGAMES

La voiture comme lieu de divertissement et d'apprentissage

Comment faire de la voiture un espace connecté permettant le jeu et l'apprentissage ? MiunyGAMES propose de répondre à cette question en créant des synergies entre sa plateforme de développement en mode cloud et les voitures Renault. MiunyGAMES est une plateforme qui facilite et accélère le développement de jeux 3D communautaires. Elle repose à la fois sur MiunySTUDIO, un environnement de travail collaboratif en ligne, privatisé et sécurisé, et sur la MiunyBOX, un service de diffusion multi-plateforme : télévision connectée, ordinateur, tablette et smartphone via le navigateur.

MIUNYGAMES • Sylvain Chabi • sylvain.chabi@miunygames.fr
06 23 72 18 76 • www.miunygames.fr

MOOV'ECO

Plateforme de véhicules électriques
publics et multi-services

Moov'eco est un véhicule électrique urbain conçu pour répondre à deux usages : l'auto-partage et la distribution de colis en centre-ville. Il peut aussi servir pour les flottes d'entreprise et pour les personnes à mobilité réduite.

MUSES • Patrick Souhait
patrick.souhait@mooveco-muses.com • 01 80 96 02 31
www.mooveco-muses.com

MOVCITY

Système sans fil de gestion et d'identification des véhicules

Movcity enterre des antennes RFID sous les voies de circulation et les places de stationnement pour pouvoir identifier les véhicules équipés d'un badge adapté. Déterminer le type de véhicule (voiture propre, bus, véhicule prioritaire, etc.) peut permettre plusieurs applications, comme la gestion du stationnement pour les véhicules, l'accès aux zones réservées ou le contrôle de la priorité à donner à certains véhicules sur des voies spéciales.

MULTITOLL SOLUTIONS • Patrick Lavergne et Christian Defay
01 41 32 70 02 • <http://movcity.multitoll.fr>

MOVIKEN

Systèmes d'information multimodaux et en temps réel

Moviken propose des systèmes d'aide à l'exploitation et à l'information voyageur pour les transporteurs et les collectivités. Les services utilisent les technologies mobiles et la géolocalisation.

MOVIKEN • Philippe Le Grand
philippe.le-grand@moviken.com • 06 12 27 93 49
www.itransports.fr

MUSICOVERY

Interface de sélection de programmations
musicales par l'ambiance

Choisir un programme musical par l'ambiance simplifie la démarche de recherche de programme, en particulier ne nécessite pas de regarder l'écran. Le choix et le contrôle peuvent se faire en gardant les yeux fixés sur la route. La technologie de Musicoverly repose sur une interface graphique qui représente toute la palette des ambiances sur deux axes continus et progressifs (de calme à énergétique, de sombre/triste à positif).

MUSICOVERY • Vincent Castagnet
vincent.castagnet@musicoverly.com • 01 47 34 78 36
www.musicoverly.com

NAVX

Agrégateur européen d'informations
géolocalisées pour gps et iphone

NAVX opère une plateforme d'information géolocalisée destinée au monde automobile, permettant la conception de services de télématique embarquée. La société fournit ainsi des contenus dynamiques sur plus de 15 pays européens, tels que les prix du carburant, la disponibilité des parkings, la localisation des points de recharge électrique et la position des radars. Sa plate-forme de services met à jour en temps réel sur smartphones, navigateurs et GPS automobiles des informations actualisées.

NAVX • Florent Boutellier
f.boutellier@navx.com • 06 89 15 05 46
<http://www.navx.com/fr>

NORDALIA

Partage de véhicule électrique entre voisins

Nordalia est un service de véhicules électriques acquis en copropriété utilisés en autopartage dans les résidences privées pour proposer à des utilisateurs des moyens de déplacements partagés. La réservation se fait sous la forme de location temporaire.

ADREM • Jean-Marc Bonnemaïson
jmbonnemaïson@yahoo.fr • 06 76 58 97 20

NOVOSIM, SYNTHETIC NOISE GENERATION FOR EVS

Du son pour les véhicules électriques

Système de générateur de bruit acoustique pour véhicule utilitaire électrique afin de répondre aux nouveaux règlements en cours d'élaboration sur le son des véhicules électriques.

NOVOSIM DOGANLI • Mertmdoganli@novosim.com
902626787262 • www.novosim.com

OPPORTOM

Une mobilité vers des destinations réellement accessibles

Opportom est à la fois un concept, un service et un objet. Le principe ? Éviter des déplacements inutiles ou des attentes trop longues aux usagers et améliorer les services offerts aux clients par les exploitants. Les moyens ? Une diffusion en temps réel et en open data des horaires d'ouverture et de la fréquentation des commerces et services publics. L'objet ? Un dispositif de comptage autonome installé dans les établissements recevant du public.

OPPORTOM • Vincent Bendetti
vincent.bendetti@natoo.fr • 01 64 63 51 85
www.opportom.com

PARKSENSE

Guidage intelligent vers les places de stationnement

Au cœur des grandes agglomérations, le trafic lié à la recherche d'une place de stationnement représente en moyenne 30% de la circulation automobile. Fondée début 2009 par une équipe pluridisciplinaire (Ponts et Chaussées, Imperial, Telecom, HEC), SmartGrains conçoit des réseaux de détecteurs autonomes fournissant en temps réel le panorama d'occupation de places de stationnement. Le premier produit commercialisé par SmartGrains rend possible le guidage des véhicules vers les places disponibles dans les parcs de stationnement.

SMARTGRAINS • Cédric Gepner
cedric.gepner@smartgrains.com • 06 77 90 75 08
<http://www.smartgrains.com>

RAINBOW SYSTEM

Scooter urbain électrique et carrossé

Le scooter électrique Rainbow System permet de transporter deux personnes dans des environnements urbains et périurbains sans polluer et en limitant la consommation d'espace. La carrosserie permet de faire fi des intempéries.

RAINBOW SYSTEM • Patrick Tonnelier
rainbowsystem@orange.fr • 01 44 23 93 01
www.rainbowsystem.fr

RANDOM GPS

Découvertes et promenades aléatoires
guidées par GPS (projet artistique)

Random GPS est un géonavigateur de voiture qui entraîne le conducteur à travers le monde selon un trajet infini, déterminé aléatoirement, et recalculé sans cesse au fur et à mesure du voyage. Avec ce dispositif, il n'est plus possible d'entrer une destination : une voix indique la direction dès que l'appareil est allumé, et jusqu'à ce qu'il soit éteint, il est impossible d'intervenir sur le parcours. Le hasard est toutefois combiné avec les préférences de l'utilisateur.

NOGO VOYAGES • Stéphane Degoutin et Gwenola Wagon
gwenola.wagon@free.fr • 06 11 08 62 15
<http://www.nogovoyages.com/random-gps.html>

RENAULT ECO RACE

Jeu vidéo de familiarisation au véhicule électrique

Renault Eco Race est le premier jeu de course de voiture dont le principe, pour gagner, n'est pas seulement la vitesse, mais aussi la gestion intelligente de ses ressources le long du parcours de la course. L'objectif est de se familiariser avec la conduite d'un véhicule électrique et de gérer intelligemment sa batterie. Ce jeu en trois dimensions propose un mode multi-joueurs en ligne et utilise le design des concept cars de la marque Renault.

GAMINCOM • Stéphane Bertoux
stephane.bertoux@gamunication.com • 06 29 47 71 76
<http://www.gamunication.com>

ROULETAVILLE

Covoiturage pour accompagner les enfants

Rouletaville est une application localisée et associative de covoiturage d'enfants vers leurs lieux de loisirs. Le service permet aux parents de se rencontrer et de partager les trajets, économisant ainsi l'énergie des conducteurs et des véhicules.

SIMPLIVILLE • Pierre Edelman
pierre@rouletaville.fr • 06 28 05 39 50
www.rouletaville.fr

SHARED PARKING

Colocation de place de parking

Shared Parking est une plateforme Internet qui permet la colocation de place de parking entre personnes qui travaillent ou résident sur le même site. L'un pourra utiliser la place durant la journée, l'autre les soirs et week-end.

SHARED PARKING • Azzedine Lachhbad
contact@sharedparking.fr • +41796014553
www.sharedparking.fr

SIGFOX

Un réseau peu gourmand pour une connexion permanente

Service de réseau qui permet une connectivité à faible coût entre différents objets tout en conservant une consommation d'énergie basse. Une fois connecté au véhicule, le dispositif permet de récolter des données pour ensuite servir aux diagnostiqueurs Renault.

SIGFOX • Thomas Nicholls
thomas.nicholls@sigfox.com • 06 85 72 47 39
<http://www.sigfox.com>

SIGNAL CAR

Gestion d'une flotte automobile par l'identification des véhicules sur leur lieu de stationnement

Signal Car est un système automatisé qui vise à optimiser la gestion d'une flotte automobile. Des bornes relais sont installées sur des places de stationnement et un dispositif électronique est embarqué à bord du véhicule. Signal Car identifie à distance le type du véhicule, sa consommation ou le nombre de kilomètres parcourus. Le dispositif complet de Signal Car permettra de développer l'autopartage de flottes grâce à une meilleure gestion du temps d'occupation des véhicules.

SIGNAL CAR • Pascal Poncet
p.poncet@ipsfrance.fr • 06 61 10 57 94

SMART FLOWS

Solutions logicielles innovantes de simulation et d'optimisation des flux de données

Smart Flows développe, auprès d'entreprises et de collectivités, des logiciels de simulation visant à améliorer la mobilité des hommes et des marchandises. La start-up propose à ses clients des outils de data mining, d'analyse, de prévision et d'aide à la décision pour leur permettre d'optimiser la gestion de leurs flux. Smart Flows travaille en étroite collaboration avec des instituts de recherche (CNRS, INRIA, CERMICS).

SMART FLOWS • Nicolas Binet • Marion Brette
nbinet@smart-flows.com • mbrette@smart-flows.com • 01 45 81 83 65
www.smart-flows.com

SUPPLY CHANGE

Offrir un service global de livraison en milieu urbain

L'innovation réside dans le fait qu'il y a découplage entre la partie motrice (le véhicule) et le container. Ce changement de paradigme logistique est possible à condition d'avoir un véhicule adapté (le TWIZY est une première partie de la réponse), et de servir une dynamique et une volonté locale.

LA COUR DU DESIGN • Alexandre Meyer • contact@lacourdudesign.fr
+33 6 77 99 05 18 • www.lacourdudesign.fr

SYNOVO

L'algorithme de gestion de flotte professionnelle intelligent

Logiciel de gestion de flottes de véhicules professionnels. Il propose aux entreprises : une optimisation des coûts grâce à une meilleure gestion des flux et un renforcement du contrôle sur la fiabilité-horaire des véhicules pour mieux satisfaire les clients. L'algorithme est capable d'organiser les flux en fonction des localisations des véhicules, de réagir en temps réel et solliciter la flotte disponible en cas de besoin.

SYNOVO • Jérémy Wies
jwies@tsa-software.com • 06 87 32 44 90

TA'TWO

Des tricycles électriques en libre-service à usage utilitaire ou de loisir

Ta'two est un projet étudiant de tricycle électrique proche de la taille d'un scooter mais présentant les avantages d'une mini citadine. Ces tricycles seraient disponibles depuis les parvis des gares, réservables sur le site de la SNCF ou via une application mobile afin d'assurer un trajet porte-à-porte performant aux touristes, voyageurs pendulaires ou professionnels. Matthieu Desannaux a aussi imaginé l'utilisation de Ta'two en taxi ou en flotte de livraison pour les centre-villes.

TA'TWO • Matthieu Desannaux
matthieu_desannaux@hotmail.fr • 06 73 97 51 87

TAXI CO

Mobilité porte à porte en temps réel, dynamique, dans un taxi collectif

Marier l'informatique, les telecoms, l'automatisme pour offrir un usage collectif de l'automobile avec le même confort de mobilité que l'usage individuel de celle-ci.

Dominique Bied
dominique.bied@free.fr • 06 64 92 27 36
<http://fr.linkedin.com/pub/dominique-bied/14/130/63>

TENDER'LIB

Le supplément de batterie pour les longs trajets

Location en libre-service de range extenders montés sur une remorque afin de donner aux véhicules électriques l'autonomie des voitures classiques à l'occasion de longs trajets. Il comporte en outre un porte-bagages pour compléter le coffre de la voiture. Ainsi, le Tender ne sacrifie pas les performances électriques du VE au profit d'un second moteur rarement utilisé.

EP TENDER SAS • Jean-Baptiste Segard
jean-baptiste.segard@eptender.com • 06 09 36 09 26

TRANSWAY

Solutions de promotion des transports collectifs

Transway propose la réalisation des plans de déplacements urbains, des plans de déplacement d'entreprise et la promotion de l'usage des modes doux. Une monnaie alternative, les Soleillos, est utilisée pour récompenser les citoyens écomobiles.

TRANSWAY • Nicolas Tronchon
nicolas.tronchon@transway.pro • 02 72 22 83 65
www.transway.pro

UINFOPARK

Application collaborative de stationnement

Uinfopark permet aux usagers d'optimiser leur temps de recherche d'une place de parking en se communiquant leur horaire de départ. Ce service permet d'éviter de tourner en rond, fluidifie la circulation, diminue la pollution locale et la consommation d'énergie.

UTILISACTEUR • Stephen Prigent
stephen.prigent@utilisacteur.fr • 06 66 56 08 94
www.utilisacteur.fr/uinfopark

URBAN CAB

Le prêt à livrer écologique

Urban-Cab® est un service de transport écologique spécialisé dans les micro-déplacements en centre-ville, la livraison de petits colis et le transport de personnes. L'entreprise a conçu l'Urban Jumbo, un tricycle à assistance électrique équipé d'un caisson amovible calqué sur le modèle du pick-up. L'organisation de la livraison distingue le service d'Urban-Cab® des traditionnels triporteurs. Les caissons amovibles sont pré-remplis dans des entrepôts logistiques en périphérie des centres-villes et sont ensuite acheminés vers des bases urbaines au plus près du client final.

URBAN CAB • Francis Allouche
fa@urban-cab.com • 06 20 39 42 18
http://www.urban-cab.com/

V2B TECNOLOGIA

Simplifier l'analyse pour tous, partout

Les données sont mises à jour quotidiennement, avec une classification automatique des clients en fonction de leur comportement d'achat (fréquence et quantité). La solution proposée donne des informations pertinentes que le vendeur ou le conducteur peut consulter et analyser pour proposer la meilleure solution et disposer d'une réponse en temps réel.

V2B TECNOLOGIA • Roberto Natal
galli@v2btecnologia.com.br • 55-41-30227008
www.v2btecnologia.com.br

VÉLOPLIO

Vélo pliant intégrable en voiture
pour faciliter l'intermodalité

Véloplio est un concept de vélo pliant pouvant facilement s'intégrer dans le coffre d'une voiture. Ce vélo est adapté à l'utilisation intermodale en complément d'un trajet en véhicule particulier ou en transports collectifs.

Dominique Bied
dominique.bied@free.fr • 06 64 92 27 36
http://fr.linkedin.com/pub/dominique-bied/14/130/63

VOXYGEN

Mon véhicule à portée de voix

Voxygen est un service de commandes vocales qui répond à trois enjeux majeurs du secteur automobile (l'amélioration de la sécurité, le respect de l'environnement et l'optimisation des budgets de déplacement) grâce à son interactivité avec le véhicule.

VOXYGEN • Philippe Bretier
philippe.bretier@voxygen.fr • 09 72 34 57 64
www.voxygen.fr

WHEREARYOU

La réalité augmentée
pour identifier une cible mouvante

WhereARyou souhaite devenir la société française spécialisée dans les technologies de localisation de cibles mouvantes via smartphone. Ses applications dans l'univers de l'automobile sont multiples : repérer plus vite les zones d'intervention pour l'assistance aux victimes de la route, ou par exemple, enrichir les outils de géolocalisation pour les automobilistes.

WHEREARYOU • Benjamin Atlani
b.atlani@semply-media.com • 06 71 34 16 74
https://www.facebook.com/where.ar.you

ZAKORITO

Système de certification en ligne

Zakorito est un logiciel de création et de diffusion de formations sur internet. On peut créer en quelques clics une certification portant sur des dizaines de modules de formation et plus d'une centaine de compétences élémentaires. Les services de Renault peuvent l'utiliser directement pour informer, former et qualifier les membres du réseau des concessionnaires.

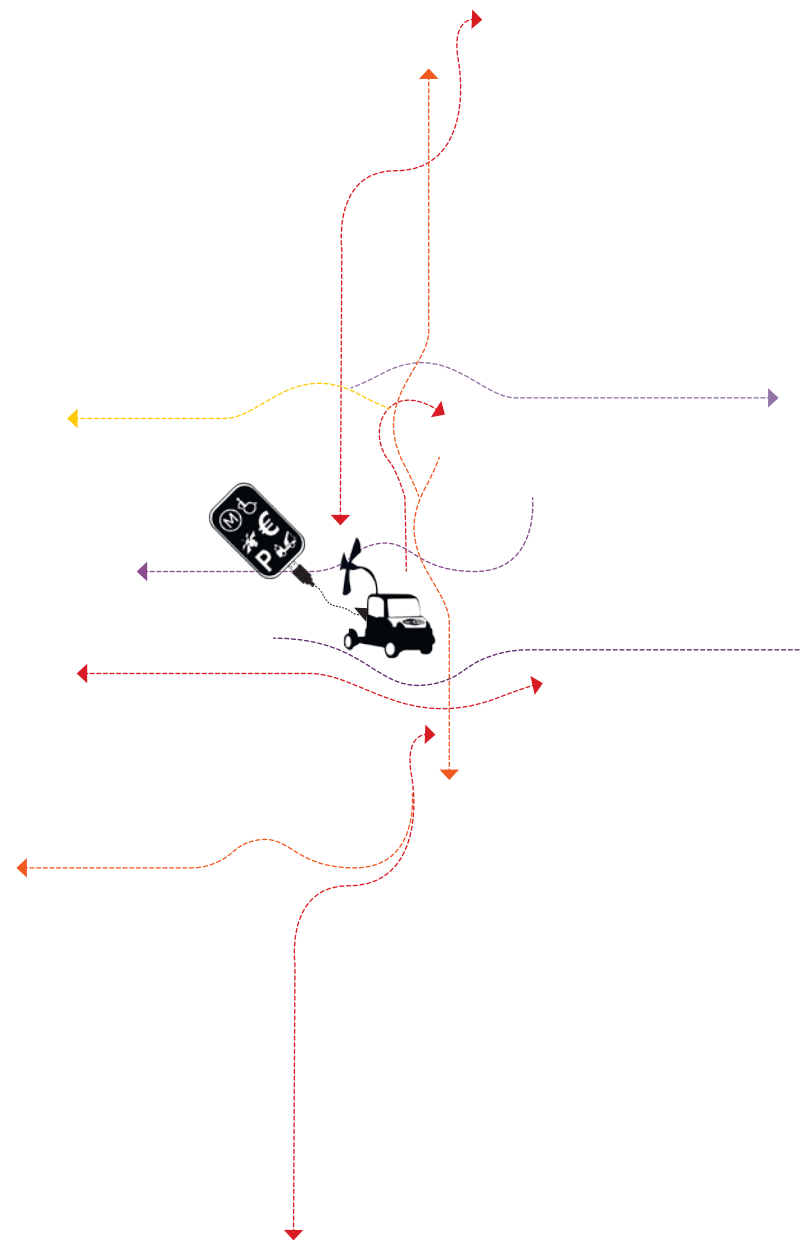
ZAKORITO • Jean-Michel Parganin
jm.parganin@zakorito.com • 06 86 34 36 61
<http://zakorito.com>

ZE-FLEET

Un outil de gestion de flotte collaborative

ZE-Fleet est une application qui permet d'optimiser la gestion d'une flotte d'automobile grâce à l'utilisation conjointe en temps réel des données produites par les véhicules connectés, des données contextuelles (informations trafic, localisation et disponibilité de bornes de chargement, parkings...) et de données crowdsourcées. Les automobilistes peuvent en effet partager de l'information.

OPENDATASOFT • Jean-Marc Lazard
jean-marc.lazard@opendatasoft.com • 06 20 01 27 64
<http://www.opendatasoft.com>



LE CARREFOUR DES POSSIBLES

Partager la culture de l'innovation

Les Carrefours des Possibles détectent et mettent en lumière des usages innovants mobilisant les technologies numériques.

C'est un espace temps privilégié pour imaginer le futur dans une posture d'ouverture et de sérendipité. L'objectif du Carrefour des Possibles est de favoriser une nouvelle modalité de dialogue partenarial entre grands comptes et jeunes entreprises innovantes.

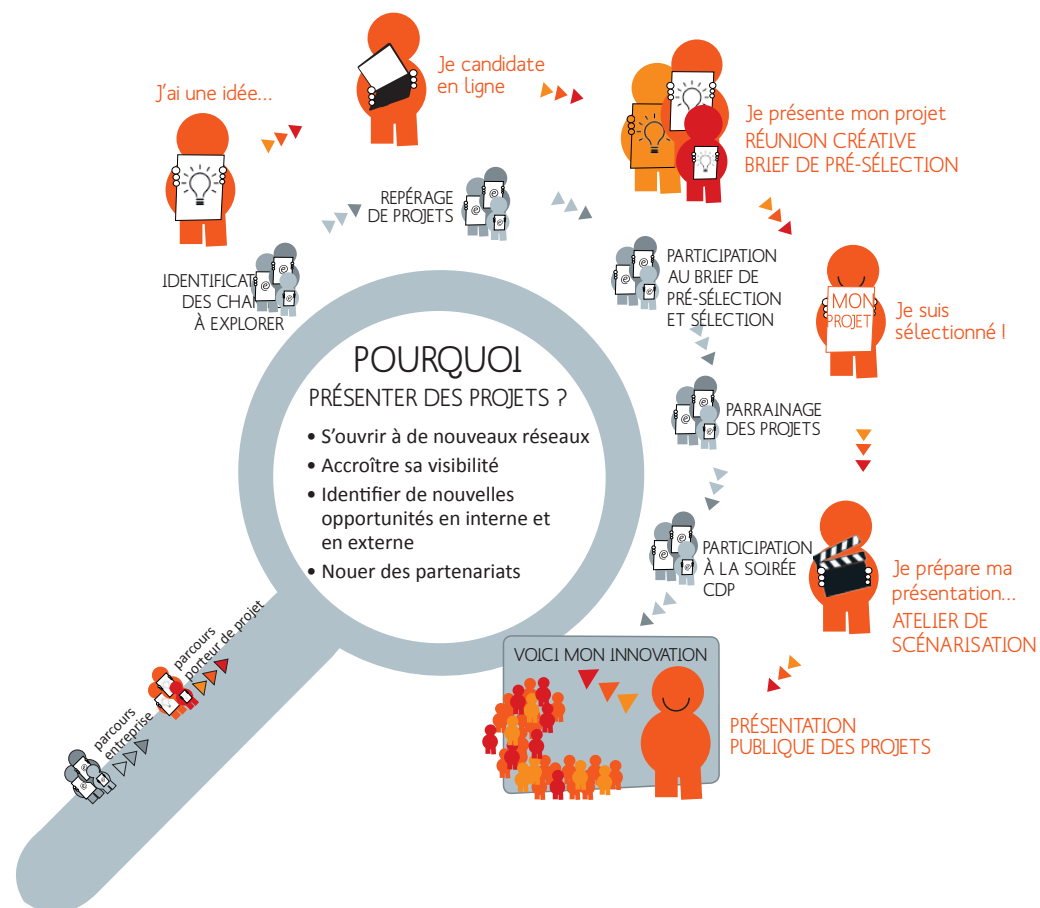
Fonctionnant selon un processus de rencontres et de coaching des innovateurs, les Carrefours des Possibles aboutissent à des présentations publiques de scénarios d'usages, facilitant des échanges bienveillants et créatifs avec des utilisateurs et des partenaires.

À ce jour, plus de 3000 innovateurs se sont portés candidats et 1050 projets ont été sélectionnés.

Organisés en réseaux régionaux depuis dix ans en France (16 régions), ils se développent en Europe et en Afrique.

Denis Pansu • Coordinateur du réseau

www.carrefourdespossibles.org



GROUPE CHRONOS

Chronos, cabinet d'études et de prospective

Chronos est un cabinet d'études et de prospective dont les travaux s'articulent autour de quatre grands thèmes : les mobilités, les territoires, le numérique et le quotidien.

Comment les outils numériques transforment les organisations des territoires et des individus? Quelles mobilités imaginer à l'heure du partage et du renouveau énergétique? Comment œuvrer pour des villes *vivables* et des mobilités désirables? Quels services de proximité imaginer pour soulager le quotidien des individus et faciliter le passage d'un lieu de la ville à un autre? Ces questions sont à l'origine des recherches et travaux de Chronos.

Notre équipe multidisciplinaire apporte des regards et des compétences croisés sur les objets étudiés. Des professionnels en sociologie, urbanisme, économie, géographie, management, information et philosophie travaillent ensemble pour proposer des analyses originales sur le futur des territoires, des déplacements et des organisations.

Le Groupe Chronos, le *think-tank* des nouvelles mobilités

Le Groupe Chronos réunit douze entreprises membres et trois partenaires institutionnels qui réfléchissent ensemble à l'avenir des mobilités. Ce "think-tank" propose à ses membres des ressources (veille et dossiers stratégiques, analyses, newsletters), services (intervention, expertise, association à des projets de recherche) et espaces de rencontre (forums thématiques et conférences) pour développer leur vision, conduire leur stratégie marketing et le développement innovant sur leurs marchés respectifs.



MODE D'EMPLOI

Profitez des ressources et services du Groupe Chronos

Depuis plus de cinq ans, Renault est membre du Groupe Chronos.

À ce titre tous ses collaborateurs peuvent s'abonner sur notre site, recevoir nos informations et participer à nos rencontres.

- RENDEZ-VOUS SUR www.groupechronos.org, rubrique "Accès Membres", bouton "S'inscrire".
- Désormais, les dix ans d'archives du Groupe Chronos vous sont ouvertes avec plus de 600 billets de blogs, 300 entretiens et dossiers, 900 photos, 15.000 brèves.
- Choisissez vos abonnements (newsletter de veille stratégique, newsletter d'informations bimensuelles) et accédez à quatre forums thématiques par an.

Les partenaires du Groupe Chronos



Les membres du Groupe Chronos





LA FING

DES IDÉES NEUVES
ET ACTIONNABLES
POUR ANTICIPER
LES TRANSFORMATIONS
NUMÉRIQUES

Depuis 2000, la Fing aide les grandes entreprises et les start-up, les territoires et les décideurs politiques, les chercheurs, les créateurs, les innovateurs sociaux... à anticiper les opportunités et les défis associés aux technologies numériques, à leurs usages et au système d'innovation qui les accompagne.

1 MÉTHODE → 4 APPROCHES COMPLÉMENTAIRES

Une prospective opérationnelle

Avec “Questions Numériques”, la Fing anime un processus continu et collectif qui vise à identifier les défis numériques qui marqueront les années à venir. Lue par plus de 150 000 personnes, sa publication Internet Actu repère les signaux faibles et les tendances lourdes dans les technologies, les usages et les systèmes d'innovation.

L'exploration innovante

Les “expéditions” de la Fing explorent des nouveaux “territoires d'innovation” et en dégagent des pistes nouvelles et actionnables, ainsi que des projets collectifs. Sur des thèmes aussi divers que la mobilité, l'habitat, la ville, le vieillissement, l'identité, la confiance..., les travaux nourrissent les stratégies d'entreprises et les choix publics.

Les dispositifs d'innovation

La Fing conçoit, soutient, fédère des dispositifs qui facilitent l'expérimentation. En s'engageant sur le partage des données publiques, sur la restitution des données personnelles aux individus, ou encore sur l'émergence de “Fab Labs” en France, la Fing agit concrètement en faveur d'une innovation plus ouverte et partagée.

Les projets innovants

La Fing valorise et met en réseau des projets innovants et ceux qui les portent au travers du Carrefour des Possibles.

UN RÉSEAU

- En France, la Fing fédère et anime un réseau sans équivalent de grandes entreprises et start-up, chercheurs, designers et créateurs, territoires et décideurs publics.
- à l'international, la manifestation Lift et l'intervention de la Fing en Europe, placent la Fing au cœur d'un réseau dense et actif.

Daniel Kaplan • Délégué général
FONDATION INTERNET NOUVELLE GÉNÉRATION
www.fing.org • www.internetactu.net

Les grands partenaires de la Fing



AGIMOBILE	5
AIRBOXLAB	5
ALBA-TI	5
AUTOLIB 2.0	6
APILA	6
B-MOB	7
BOUSSOLE	7
C2A, CONNECT TO ALL	7
CARLIB	8
CHARGEMAP	8
CHRONOMOVE	9
CITYZENCAR	9
COMMUNICATION ÉPHÉMÈRE	9
COMUTO	10
COPILO'T	10
COVIVO	11
DEKAPS'	11
DEVIOLED	11
DEWAYS	12
E-KEYBOX	12
EASY MOVE BOITIER DE GUIDAGE VOCAL	12
EASYMOVE	13
EEVI-LINK	13
ENERGICA	13
EQUARRA	14
FRETBAY	14
G2 MOBILITY	14
GARE VIRTUELLE	15
GOODKAP!LIVE SERVICES	15
GREEN ON	15
HUBIQUITUS	16
HYBRELEC	16
I MODAL	17
IN-SITU	17
K-STOR	17
KEY-LIB	18

LA RUCHE QUI DT OUI	18
LA TOURNÉE	19
MA RENAULT PARTOUT	19
MIUNYGAMES	19
MOOV'ECO	20
MOVCITY	20
MOVIKEN	20
MUSICOVERY	21
NAVX	21
NORDALIA	21
NOVSIM	22
OPPORTOM	22
PARKSENSE	23
RAINBOW SYSTEM	23
RANDOM GPS	23
RENAULT ECO RACE	24
ROULETAVILLE	24
SHARED PARKING	24
SIGFOX	25
SIGNAL CAR	25
SMART FLOWS	25
SUPPLY CHANGE	26
SYNOVO	26
TA'TWO	26
TAXI CO	27
TENDER'LIB	27
TRANSWAY	27
UINFOPARK	28
URBAN CAB	28
V2B TECNOLOGIA	28
VÉLOPLIO	29
VOXYGEN	29
WHEREARYOU	29
ZAKORITO	30
ZE-FLEET	30

le carrefour des possibles

WWW.CARREFOURDESPOSSIBLES.ORG